

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta y Librería de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IYIZA.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

DE LOS DESAFIOS EN LA ANTIGÜEDAD.

El uso de los desafíos es de la mayor antigüedad. Vemos en Homero que la guerra de Troya comenzó por un desafío entre Menelao y Paris; es decir, entre el esposo y el robador de Elena. Otro desafío entre los hermanos Horacios y Curiacios decidió la suerte de Alba y de Roma. Valeyó Paterculo nos dice que estaba tambien su uso entre los germanos. Sin embargo, en ningun tiempo fueron tan comunes como durante la edad media, en la cual los desafíos no tenían por objeto el servicio de la patria, sino satisfacer la venganza particular de los combatientes. Generalmente se cree que los desafíos ó combates singulares tuvieron origen entre los pueblos bárbaros del Norte; de ellos se comunicó á los alemanes, quienes lo generalizaron por el resto de Europa. Todos los códigos de leyes antiguas que tenemos de aquellos tiempos de ignorancia y de barbarie, nos justifican que estaban autorizados los desafíos por los gobiernos. El más antiguo monumento de los duelos ordenados por un soberano, parece ser la ley de Gondebardo, aquel usurpador que se apoderó de la Borgoña. Las mujeres y los eclesiásticos tenían que admitir un desafío, segun lo dispuesto por algunas de estas leyes inhumanas, encargando la defensa de su causa á hombres asalariados llamados campeones, que hacían oficio de batirse por aquel que les pagaba, sin cuidarse de averiguar la razon ó causa del objeto. En muchas de estas ocasiones era cuando los caballeros tomaban á su cargo la defensa de las damas ó de otros menesterosos acusados si oprimidos, constituyéndose sus voluntarios campeones; y de esto tuvo origen la institucion de la audante caballeria. Muy comun era entonces que un caballero ofreciera su brazo y su espada al que se viese en una cuita ó en un tremendo trance, y á volar en defensa del oprimido de cualquier modo que lo fuese, desafiando al opresor ó al que habia hecho el agravio; de lo que tenemos ejemplos en los libros de caballeria.

Aunque tan generalizados entonces los desafíos, parece que en España tardó mas en conocerse este uso bárbaro. Las leyes de los godos, bien que sin razon tenidas por crueles y bárbaras por aquellos sin haber hecho un estudio de ellas, como dice un célebre jurista, han querido desacreditarlas para apoyar las fanfarronadas caballerescas y la tiranía feudal, no autorizaron mas que los juicios llamados de Dios; á saber, la prueba del hierro encendido, del agua caliente, etc., como lo demuestra nuestro erudito Masdeu. Tan generalizados estaban los duelos ó desafíos en aquellos desgraciados tiempos, que un duque frances propuso un combate á todo trance ó hasta morir «para entretener la ociosidad, como decia el cartel, y en honor de las damas.» No menos original fué el desafío de otro caballero flamenco, quien hizo fijar carteles por todas las cortes, diciendo en ellos que se batiria con seis caballeros, uno despues de otro, á todo trance, con espada, lanza y maza de armas «mediante la ayuda de Dios, de la Virgen, de San Jorge y de la señora de sus pensamientos.»

Este combate no se verificó por no haberse presentado adversarios, y entonces hizo el no menos extravagante voto de correr toda Francia y España armado de punta en blanco en busca de aventuras, despues de cuya andanza fué á visitar y ofrecer un bordon de peregrino á Santiago de Galicia.

Hasta últimos del siglo XI no se halla memoria de haber estado en práctica en nuestro suelo la batalla privada. Con las alianzas y enlaces de nuestros principes con las dinastías francesas, se introdujo entre nosotros el uso de los desafíos, tan generalizados y comunes en aquel reino. Por el fuero de Leon resulta que ya en el año de 1020 tenia aquel reino leyes que autorizaban el desafío, y los *Usatges de Barcelona* que en el de 1068 estaba permitido en Cataluña. Desde entonces tenemos en España muchos ejemplos de desafíos, autorizados, no solo por los magistrados civiles, sino por los mismos prelados eclesiásticos. En una sentencia dada en 1131 por San Olegario obispo de Barcelona y arzobispo de Tarragona, acerca ciertas desavenencias que entre si tenían el conde de Barcelona, don Berenguer, y su Veguer, Ramon de Castellet, resolvió aquel santo prelado que algunos puntos importantes se decidiesen por medio de un desafío, como se lee en la historia de los condes de Barcelona, escrita por el padre Diago. Mariano, Florez y otros historiadores refieren el tan sabido como ruinoso desafío que hubo en tiempo de don Alonso VI para saber y decidir cuál de los dos reos, morabito ó romano, debería prevalecer en los reinos de Castilla y Leon.

En los códigos que se publicaban autorizando los desafíos, se prevenia el ceremonial ó formalidades que en ellos habian de observarse. El rey Felipe IV de Francia, llamado el Hermoso, publicó un gran código acerca de los duelos. Por él, las dos partes ó campeones habian de comparecer en el dia señalado al campo ó liza señalada. Esta era una especie de palenque de ochenta pasos de largo y cuarenta de ancho, guardada por gente armada. Llegaban los combatientes á caballo, visera calada, embrazado el escudo, lanza en mano, y ceñidas las espadas y las dagas. Como las supersticiones estaban entonces tan entronizadas, se proveian los mas de los combatientes de ciertos creidos talismanes, que solian llevar debajo de sus armas, junto muchos veces con la imagen del santo de su devocion.

En estos espectáculos no se permitia á los espectadores estar á caballo, y el que faltaba á esta disposicion era castigado con la pérdida de la montura, si era noble, ó cortándole una oreja, si plebeyo. Los jueces del campo hacian jurar á cada uno de los combatientes que creian tener derecho para combatir y la razon de su parte, y que sus armas no eran encantadas; tomando por testigo de la verdad de este extraño juramento á San Jorge, y renunciando el paraíso si mentaban. Despues de esta ceremonia uno de los heraldos ó reyes de armas patria el campo y el sol, como se llamaba, es decir, señalaba á los combatientes terreno y luz igual para que pudiesen pelear sin desventaja. En seguida uno de los jueces del cartel echaba un guante ó una especie de cetro ó vara en la arena, y principiaba el desafío, quedando á favor del vencedor las armas del vencido. Tambien solian algunas veces comenzar el desafío desmintiéndose los dos campeones al llegar al sitio aplazado; y despues de haberse dado los golpes señalados de antemano en el cartel, el juez del campo echaba su vara en palenque, y cesaba el combate. Si este quedaba indeciso antes de la noche, se consideraba culpable el acusado, y se le aplicaba la pena establecida ya por los mismos códigos.

En algunos puntos de Alemania se daba á cada combatiente un padrino y un confesor, y al estremo de la liza se colocaba un fero con hachas encendidas para el vencido,

cantando mientras tanto el pueblo el libera de los difuntos.

Para enterarse de las costumbres y prácticas ó ceremoniales usados en los desafíos en los reinos de Castilla y Leon, puede verse la obra no muy comun titulada *Doctrinal de Caballeros*, del señor don Alonso de Cartagena, obispo de Burgos; y en muchas otras, como en la de Pedro Albert en los *Usatges de Barcelona*, en los Fueros de Valencia, etc., las que se observaban en las provincias que formaban el reino de Aragon. Una de las memorias más curiosas en esta materia, es sin duda el ceremonial que escribió en dialecto lemosin por los años 1470 Pedro Juan Ferrer, caballero valenciano, con el titulo *Sumari de Batalla d'Ultransa*, esto es, ritual de retos y desafíos á todo trance, y que consta de 25 capítulos.

Los desafíos y otros desórdenes, que solo la ignorancia y la barbarie de aquellos tiempos podia tolerar, fueron luego combatidos por la autoridad de la Iglesia. El papa Coestino III prohibió los desafíos en 1193, justamente en la época en que mas uso y en cierta manera autorizados estaban. Muchos canonistas y teólogos comenzaron tambien á declamar entonces contra este abuso. Sin embargo, vemos que á últimos del siglo XIII, cuando Carlos de Anjou, con motivo de la soberania de la isla de Sicilia desafió á Pedro III de Aragon, este monarca admitió inmediatamente el desafío; con cuyo motivo no podemos menos de hacer notar que aunque el principe frances fué el que le promovió y juró no faltar al campo de Burdeos, que era el sitio aplazado, tuvo el sentimiento nuestro monarca de no haber faltado á su palabra, de lo que hizo levantar público testimonio. Y lo mismo, si bien con alguna diferencia, sucedió mas adelante á nuestro Carlos I y V de Alemania, con su enemigo y prisionero Francisco I de Francia, poco despues de haberle dado la libertad. Observamos tambien que á principios del siglo XIV, es decir, en 1333, el rey don Alonso VI de Aragon autorizó y presidió en Barbastro un desafío entre dos hermanos llamados Lopez, parientes que eran y vasallos del mismo rey, como lo refiere Zurita en los Anales de aquel reino. Bien sabido es igualmente el extraordinario desafío llamado del *paso honroso*, de Suero de Quiñones, quien con nueve compañeros se propuso en el año 1434 desafiarse á todo el que pasare por el puente de Orbiga y sus alrededores. Ultimamente vemos aun mucho tiempo despues permitidos por algunos gobiernos los desafíos como pruebas judiciales. Pareció que la Francia autorizó el último en el año de 1537, la Inglaterra en los años de 1571, 1631 y 1638, y la España el que ordenó el emperador Carlos V en 1522, como se lee en la historia de este monarca, por Robertson. Desde entonces la progresion de las luces y la mayor ilustracion de los pueblos fué desterrando la inhumana costumbre de los desafíos; pero como por un efecto de un resto de la barbarie de aquellos siglos y de una idea equivocada del honor continuasen alguna vez estos actos, los mas degradantes de la especie humana, la autoridad eclesiástica, en union con la civil, han publicado decretos los mas terribles contra este abuso. El Concilio de Trento fulminó todo el rigor de las penas eclesiásticas contra los desafíos; y nuestros monarcas, desde Felipe V, impusieron la nota de infamia y otros castigos á los que tomasen parte de ellos.—(*Diccionario Enciclopédico de Bastús*.)

MANUEL GUTIERREZ DE LA VEGA.

(Leon Español.)

MADRID 21 de mayo.

Habiéndonos propuesto no privar á nuestros suscritores de nada de cuanto pueda tener alguna importancia para los intereses comerciales, insertamos á continuacion las noticias mercantiles referentes á la situacion de las principales plazas nacionales y extranjeras, durante la última semana.

Cereales. De Castilla dicen, que en Valladolid empezó la semana con gran concurrencia de vendedores de trigo en el canal, pues no hubo dia que no llegaran de venta y porte 3,000 fanegas para arriba; debido á lo cual, sin duda alguna, los precios empezaron flojos, sin querer los compradores pasar de 34 reales fanega de 92 libras.

En Rioseco es el punto donde se han realizado mas operaciones, á plazo, aunque corto algunas, y disponible otras; entre unas y otras hacen subir á unas 10 á 12,000 fanegas las que se han vendido, y los precios han variado entre 35 y 35 1/2; las clases de todas, buenas, y tambien bajo el tipo de 92 libras por fanega.

Tambien sabemos se han hecho algunos cargamentos en Copillas, Fuentes de Nava y Paredes, á 35 1/2 en el primer punto, 36 en el segundo, y 36 1/4 en el tercero.

Las harinas en Santander prosiguen sin notable alteracion entre 16 1/4 y 16 1/2, aunque las transacciones no escasean, haciendo algunos subir á 180,000 arrobas las vendidas en esta semana.

El mercado de Barcelona continúa encalmado, con regulares existencias en harinas y trigos, pero sin animacion en los negocios.

En Valencia, los precios corrientes son: **Arroces.**—Primera, blanco superior, 20 á 21 barchilla; id. de segunda, de 18 á 19 idem; idem regular, de 17 á 18 id.

Trigos. De Castilla, de 165 á 190 cahiz; de la huerta, de 165 á 180 id.; candeal de 180 á 200; geja blanca, de 164 á 180.

Harinas. Barril de 200 libras castellanas, cernida, flor, puesto á bordo, de 170 á 175 barril; id en sacos de 200 id. id., de 155 á 160 saco; id. de segunda, de 130 á 135. Del mismo punto nos escriben que el precio de las subsistencias prosigue en descenso. Las lluvias de los dias anteriores han sido muy beneficiosas para los campos, y la cosecha de cereales se presenta buena. Los ponientes de la semana anterior han apresurado la espiga de las cebadas, y han causado algun daño; pero el cambio de temperatura todavia podrá remediar el mal.

Los mercados andaluces estacionados en materia de cereales.

Las harinas han ganado un franco mas en Paris, pagándose de 42 á 48 fr. los 157 kilogramos, segun calidad. Los trigos estaban menos ofrecidos, y por consecuencia tambien han experimentado un alza de 50 cént. por hectólitro; se pagan los de calidad superior de 25-5 á 26 los 120 kilogramos.

En Londres se han mantenido los precios firmes; sin embargo, la demanda de trigos blancos los hizo tomar algun favor, pagándose los indígenas de 18 á 22 francos hectólitro; las últimas noticias manifiestan que hay tendencia á la baja, aunque todavia no se habia iniciado en el mercado del miércoles. Los avisos sobre la cosecha son altamente satisfactorios.

Los mercados suizos experimentan una baja general.

El trigo vale en Bale de 22 á 23 francos los 100 kil.; Zurich, de 21 22, en Schaffhouse, á 22 frs. 50 céntimos, en Lucerna, de 23-25 á 23-50, y en Berna á 26, por todos los 100 kilogramos.

En Berlin, resultado de las lluvias, han bajado los trigos, estando de 13 francos á 18 el hectólitro.

La plaza de Odessa en calma; los precios comienzan á bajar con los pequeños arribos que llegan del Nieper.

Aunque poco importantes los arribos, la baja continúa en Alejandria.

Vinos y espíritus.—Nada de particular hemos de mencionar en estos artículos; solo si diremos que en la provincia de Logroño, Palencia, Burgos, Valladolid y Toro se han helado en su mayor parte las viñas; desgracia que ocasiona incalculables perjuicios á no pocas familias.

Las ventas de aguardiente en Barcelona y Santander son escasas, y sus precios sin variación alguna desde los últimos apuntados.

Tampoco del extranjero tenemos noticias importantes que comunicar acerca de este artículo.

Sedas. Este año la cría del gusano se presenta bien en todos los puntos; y la confianza volvía á renacer en el pecho del desalentado sericultor; pero según nuestras noticias, se ha manifestado ya en algunos pueblos la enfermedad de los años anteriores, y producirá, sin duda alguna, los mismos desastrosos efectos.

La cosecha en general marcha bien, lo que se debe sin duda á la buena calidad de la hoja, de la que ha desaparecido la enfermedad que otros años la infestaba, siendo el precio de ella 4 rs. arropa.

Los precios de este artículo en Valencia, son: hilanderas 68 á 72; tramas finas, 72 á 74; idem ricias, 66 á 70; aldúcares, 40 á 43; de cinco capullos, 100, y en Murcia, conchal superior, de 66 á 68; medio conchal, de 70 á 72; candongos, de 80 á 82.

Hay una absoluta carencia de noticias extranjeras referentes á este artículo, lo cual es tanto más de extrañar, cuanto estamos en la época de expectativa del porvenir, según lo que de sí arroja la próxima cosecha.

Lanas. No tenemos existencias apenas en España, y los precios, por tanto, son nominales.

Dicen de París: Se acerca el momento en que el precio de lanas del nuevo esquileo se ha de fijar. Hasta ahora los fabricantes han bajado sus ofertas para la lana sucia, hasta un término en que la lana lavada puede valer unos 7 francos kilogramo, lo que da á entender que en sucio se paga de 1,80 á 2 francos kilogramo. Esto nos da á conocer una baja de 30 por 100 con relación al valor de las lanas en igual época de año anterior, pero sin embargo, ninguno se aventura, y todos permanecen á la expectativa. La exportación de paños y tejidos de lana para los Estados Unidos va adquiriendo animación, y además los fabricantes no tienen existencias; esto hará indudablemente cobrar algún favor á las lanas.

En Marsella se han hecho algunas ventas, cuyos precios no se han comunicado.

En Amberes y Breslau reina una calma completa.

En Viena se presentan en baja, pues el mercado continúa sin animación.

M. DE LLANO Y PERSI.

(Iberia.)

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey don Jaime I*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las siete de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegación, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 33 pasajeros.

MADRID 25 de mayo.

VIAJE DE SS. MM.

Al frente de su parte oficial la *Gaceta* publica hoy las siguientes líneas:

«El presidente del consejo de ministros al excelentísimo señor ministro de la gobernación.

Allacete 24 de mayo de 1858.—Sus majestades la reina y el rey y su augusta real familia, han llegado felizmente á esta ciudad hoy á las seis de la tarde.

El viaje de SS. MM. ha sido una continuada ovación desde su partida de Aranjuez hasta su llegada á Albacete. En los pueblos y estaciones del tránsito y aquí han sido recibidos SS. MM. con las mas entusiastas aclamaciones.»

Ya ayer pudimos anticipar á nuestros lectores las primeras noticias que recibimos sobre el viaje de SS. MM., que hoy vamos á ampliar, dado que este es en el día el asunto de mas importancia para la prensa.

Desde muy temprano estaba ayer en movimiento toda la población de Aranjuez. Las tropas que guarnecen el sitio formaban minutos después de las nueve en todo el trayecto desde el palacio real hasta la estación del ferro-carril del Mediterráneo, apoyando la cabeza en palacio el regimiento de ingenieros, y continuando después un batallón de cazadores que daba también la guardia en la estación. La artillería, colocada cerca del Tajo, hizo la salva de ordenanza al salir de palacio S. M. El general Quesada mandaba la línea. La estación estaba adornada con varios pabellones de ramaje y flores y grandes trofeos y banderas españolas presentando un golpe de vista muy bello. Desde el apeadero de SS. MM. hasta el wagon real, habia tendida una alfombra, y bellísimas guirnalda de flores ornaban todo el andén.

En palacio se notaba el mayor movimiento, pues S. M. la reina, su esposo y sus hijos se hallaban levantados desde bien temprano. A las diez pasaron SS. MM. á oír misa en la capilla de palacio, asistiendo á la función del día como segundo de Pascua, motivo que retardó un tanto la salida del tren, fijada para las diez de la mañana.

SS. MM. llegaron á la estación á las once menos cuarto. La reina vestía una falda escocesa de seda con el cuerpo de lino blanco, sin otra cosa en la cabeza que un ligero velo de tul negro. Parece que S. M. ha decidido no vestir durante su viaje mas que el traje español. El rey iba de frac. Detrás de SS. MM. el príncipe de Asturias conducido por su nodriza y la princesa Isabel por su aya. Los ministros, los jefes de palacio y los individuos del consejo de administración del ferro-carril que habian salido á recibir á los reyes á la entrada de la estación, formaban su comitiva cuando se dirigían á ocupar el wagon real. Algun tiempo se tardó en hacer los preparativos de marcha. El señor Salamanca, á quien pocos momentos antes se habia visto con el uniforme de ministro, subió al tender de la máquina. En él se hallaban ya el director primer ingeniero de la compañía y el primer maquinista. La máquina era inglesa de las mas modernas y perfecta construcción.

La locomotora estaba vistosamente adornada con guirnalda de flores y banderas españolas, y detrás de ella marchaban hasta catorce carruajes, entre ellos el wagon real.

En el andén de la estación de Aranjuez esperaban para despedir á las reales personas el Sermo. señor infante don Francisco de Paula Antonio, los señores ministros, el consejo de administración del ferro-carril, el gobernador del real sitio, Sr. Quesada, y muchas personas de uno y otro sexo de la régia servidumbre que no forman parte de la expedición. Al apearse del carruaje las reales personas, se encargó de su custodia un zaguanete de alabarderos.

Antes de subir al wagon, SS. MM. se despidieron afectuosamente del infante

don Francisco, y dirigieron algunas galantes frases al consejo de administración de la línea del Mediterráneo.

II.

A las once y minutos partía el tren real en el orden siguiente:

La locomotora. Un wagon furgon con equipajes de las reales personas, y la botica. Un wagon con el ramillete y cocinas régias. Un coche de segunda clase con 30 hombres, un corneta y un oficial de la guardia civil que acompañan á S. M. hasta Alicante y regresará á Almansa para la vuelta de Valencia. Un wagon con 24 alabarderos, servicio de guardia. Coche con la comisión del consejo de administración del ferro-carril, los señores Mon, Guillermo Moreno, Ros de Olano, Bermudez de Castro, Llorente, Chatelleux, Courpon Weisweiler, Zaragoza, Nicolas y otros.

De uniforme todos los que lo tienen. Los demas de frac llevando una moña encarnada con caídas en el frac, distintivo del consejo de administración.

Siguen á estos carruajes el bellissimo wagon régio, que ofrece todo género de comodidades, y en el cual se colocan la reina, el rey, el príncipe de Asturias y su nodriza; la infanta Isabel, la camarera mayor duquesa viuda de Alba; el duque de Bailen, mayordomo mayor de palacio; el caballerizo mayor, conde de Puñonrostro; el presidente del consejo de ministros, señor Isturiz; el conde de Guendulain, ministro de fomento; el embajador y la embajadora de Francia; el patriarca de las Indias; el gentil-hombre de cámara de servicio, y las damas que acompañan á S. M.

En el coche que sigue al de SS. MM. van el primer ayudante de S. M. el rey, general Sanz; los mayordomos de sus altetas reales, el marqués de Santiago, segundo comandante general de alabarderos; el aya señora de Malpica, dos ayudantes del rey, otras dos tenientes de aya, el mayordomo de semana gentil-hombre de lo interior; tres azafatas, dos médicos de semana, el ayudante de alabarderos, dos caballerizos de campo y el boticario mayor de S. M.

El coche noveno va así dividido:

Primer departamento: secretario de la mayordomía mayor de S. M., el capellan del Ilmo. señor patriarca, un uger de cámara, dos moneros de Espinosa, dos gentiles-hombres de casa y boca, dos encargados del guarda-joyas y guarda-ropas. Segundo departamento: un portero de cámara, cuatro mozas de retrete, peinadora de S. M.

Los dos últimos wagones van ocupados por criados de palacio y de las personas que acompañan á SS. MM., y con el coche de camino de SS. MM.

Toda la servidumbre real, los ministros, el embajador de Francia, empleados del gobierno, consejo de administración y servicio del ferro-carril, iban con sus uniformes, insignias y condecoraciones.

Al señalar el reloj las once y ocho minutos, la locomotora dió un silbido fuertísimo, y el tren real partió á todo vapor, entre los vivas de la numerosa y brillante concurrencia que presenciaba la partida de sus majestades. Media hora antes de la partida del tren de la reina, salió una locomotora que debe preceder aquel en todo el trayecto como aviso.

La noche anterior, á las nueve y media, salió de Aranjuez un tren espreso para Valencia, conduciendo parte de los equipajes de SS. MM. y AA., de la servidumbre, y al señor brigadier Peñaespiga y coronel Guadalfajara, oficiales, del real cuerpo de alabarderos, con 40 guardias para prestar el servicio en aquella ciudad.

Tres horas antes de la salida del tren real ha salido otro tren espreso, que no se detendrá mas que en Albacete, y continuará á Alicante con alguna servidumbre y equipajes de SS. MM. y AA., el coronel Enriquez y teniente coronel Arcediano, oficiales del real cuerpo de alabarderos, con 30 guardias y la música del mismo real cuerpo.

En este tren iba el señor Oñate, encargado, por las funciones que ejerce, de pre-

pararlo todo en el tránsito de SS. MM., haciendo de manera que nada gravite sobre los pueblos.

Todos los gastos han sido hechos por la reina. A las inmediaciones de esta va el señor Flores, como segundo secretario de la intendencia de palacio, custodiando los cuantiosos fondos que S. M. por su propia mano, y en bolsas de terciopelo va á entregar á los pueblos del tránsito, y que ascienden á medio millón de reales, destinados á socorrer toda clase de infortunios.

El señor marques de santa Isabel, intendente de la real casa, ha acompañado á SS. MM. hasta el andén en el momento de la partida del convoy régio, y regresado á Madrid en el tren que salió á las 11 y 35 minutos.

III.

Después de atravesar los pueblos de Castillejo, Villasequilla y Huerta, donde el tren real solo se detuvo algunos minutos, paró algunos mas en Tembleque. En este pueblo aguardaban á SS. MM. las autoridades superiores de la provincia de Toledo, quienes ofrecieron rápidamente sus respetos á SS. MM., y el tren volvió á partir á las doce y media entre las aclamaciones de un pueblo inmenso que habia acudido de los inmediatos á los alrededores de la estación.

En Villacañas, Quero, Alcázar de san Juan, Criptana, Zancara y Socuellamos se repitieron iguales demostraciones. A todos ellos habia acudido un gentío inmenso, y en ninguno faltó ni una música mas ó menos improvisada, ni cohetes, ni repetidos vivas y aclamaciones.

Las diputaciones de los ayuntamientos de todos estos pueblos y de otros inmediatos aprovechaban los cortos instantes que el tren real se detenía para ofrecer sus homenajes á los pies del trono, y S. M. respondiendo á esta galantería, dispuso que estas comisiones marchasen á Albacete donde serian recibidas con mas detención, para ocuparse de las necesidades de sus respectivos pueblos.

En Villarrobledo el tren real estacionó media hora. Allí habian acudido las autoridades todas de la provincia de Albacete, á la cual pertenece ya dicha importante población; el ayuntamiento en masa y varios diputados á cortes, entre ellos el señor Ferreira Caamaño, que tiene casa y haciendas en Villarrobledo. Habia preparado un buffet para SS. MM.

Por último, después de recorrer el tren real las estaciones de Minaya, la Roda y Gineta, llegó á Albacete á las cinco y cincuenta y siete minutos de la tarde, habiéndose verificado el viaje con toda felicidad y con notable rapidez.

En las estaciones de Tembleque, Alcázar y Villarrobledo habia máquinas de socorro, de las cuales no ha sido preciso hacer uso por el excelente estado en que se encuentra la que marchaba á la cabeza del tren real. Excepto estas máquinas de socorro, del tren real y la máquina exploradora, toda circulación quedó ayer prohibida entre Aranjuez y Albacete, hasta que pasó el tren que conducía á sus majestades.

IV.

A la hora en que escribimos, solo tenemos ligeras apuntaciones de lo ocurrido anoche en Albacete. Esta tarde nos llegará la relación circunstanciada de los festejos con que esta ciudad ha obsequiado á SS. MM. En ella se encontraba ya para recibir á la reina el mariscal de campo don Diego de los Rios capitán general del distrito de Valencia. SS. MM. tenían preparada habitación en la casa del señor Carcelero, la mejor de Albacete. Después de orar SS. MM. en la iglesia mayor pasaron á ocupar la casa, que estaba perfectamente adornada.

SS. MM. recibieron después á las autoridades, corporaciones, y comisiones de Albacete y á todas las comisiones de los ayuntamientos de los pueblos de la provincia que habian acudido á felicitarlas. Mas tarde honraron con su mesa á diferentes y distinguidas personas de las que acom-

pañan á nuestra familia real en su viaje á Alicante. Durante este tiempo las músicas dieron una magnífica serenata á SS. MM. á quienes el pueblo de Albacete ha victoreado con grande entusiasmo. Toda la ciudad estuvo anoche iluminada.

Hoy por la mañana SS. MM. debían oír misa antes de continuar su viaje; lo que no han verificado hasta las diez de la mañana. El telégrafo anuncia la feliz llegada del tren real cerca de las tres de la tarde á Villena, después de haber atravesado las estaciones de Cochinchilla, Villar, Alpera, Almansa y Caudete. Ya dijimos ayer que en Villena esperan á sus majestades los diputados á cortes, diputación y ayuntamiento de Alicante, y las comisiones de los diferentes pueblos de esta provincia, habiendo preparado un magnífico almuerzo para SS. MM., bajo una linda tienda de campaña, que es de gran gusto artístico y de verdadero lujo. Mas de treinta mil almas aguardaban ya desde hoy por la mañana temprano la llegada del tren real á Villena.

A última hora debe recibirse esta tarde la noticia del feliz arribo de SS. MM. á Alicante donde no habrán podido llegar hasta las seis de la tarde. Inmediatamente iba á procederse á la gran solemnidad de bendecir las locomotoras, fiesta que, según parece, escudará aun en solemnidad y aparato á la que tuvo lugar en Madrid cuando se inauguró el ferro-carril de Aranjuez.

Ayer había ya en Alicante mas de cuarenta mil forasteros. Se había dado orden para que todas las casas tengan abiertos sus portales, para que puedan albergarse en ellos muchos de los que no encuentran otro refugio. Los buques de la escuadra surtos en el puerto, han dado también alojamiento á muchas personas distinguidas de Madrid. Alicante presentaba una animación indescriptible.

En Valencia siguen los preparativos de toda clase. El baile de la guarnición debe ser una cosa magnífica, y también llama mucho la curiosidad el simulacro naval que va á verificar la escuadra, y los que deben realizar las tropas en número de catorce batallones y varios regimientos de caballería y artillería, así como las solemnidades de la fiesta del Corpus, tan notables en aquella capital. El simulacro de las tropas debe verificarse en el pueblo de Paterna.

El cuerpo de coros del teatro principal de Valencia prepara una serenata al piano, con que piensa obsequiar á SS. MM. En ella se cantará un brillante himno escrito para este acto por el maestro de coros de dicho coliseo, don José Vidal, poesía de don Vicente Boix, y otras varias composiciones escogidas.

A las once de la noche del 22 del actual se hundió una parte considerable del presidio de Sevilla. Situado este en el antiguo convento de San Agustín, vino de pronto al suelo con gran fracaso la bóveda de la iglesia y la parte exterior del convento, aplastando bajo sus ruinas todos los útiles de los talleres y tejidos de lana y esparteria situados en aquella parte del edificio. Por un momento hubo lamentable confusión entre los penados que creían á iba desplomarse sobre ellos el resto de la casa, pero se tranquilizaron habiendo sido recogidos en una parte de esta, que reconocida en el acto se vió que no ofrecía peligro. No hay que lamentar desgracia personal alguna, debiéndose rendir gracias á Dios porque el hundimiento se verificó de noche, pues á ser de día hubieran sin duda perecido muchos de los trescientos infelices que trabajan en los talleres. Las Autoridades que acudieron inmediatamente al sitio de la catástrofe, dictaron las medidas necesarias para tranquilizar al público y á los penados.

Revista comercial.

BARCELONA 22 DE MAYO.

Ha transcurrido la semana con escasa ani-

mación en nuestra plaza. Los algodones se presentaron al principio de ella bastante encalmados, siendo el principal motivo el estar abastecido el consumo. Posteriormente y en virtud de las noticias de los Estados-Unidos, de haber ocurrido allí inundaciones y algunas heladas, se reanimaron algun tanto, en términos de haberse hecho algunas ventas á últimos de la semana, y de estar preparado el mercado para hacerse quizá mayores en la próxima. Los demás artículos han ofrecido poca variación, á escepcion de los trigos y harinas, en los que las clases buenas, que son las que mas se necesitan y mas escasean han obtenido alguna mejora, aunque de corta importancia.

Algodones.—Como hemos dicho, ha habido pocas ventas al principio de la semana, pero algunas á su terminación. Los precios han sido para los de Nueva Orleans, al contado, de 21 3/8 á 21 1/2 pesos sencillos—rs. 319'20 á 321'06, y á plazo de 21 7/8 pesos á 22.—rs. 329'66 á 328'53. Los de Charleston se han vendido, al contado de 21 á 21 1/8 pesos—rs. 313'60 á 315'47, y á plazo á 21 1/2 pesos—rs. 321'06.

Escriben de Nueva York el 4 de mayo, por el *Canadá*, que los negocios están allí encalmados, pero que con las noticias recibidas de Europa por el *Africa* los precios habían tomado animación, aunque sin variación notable.

Las ventas de la semana eran de 9,000 balas; no se había hecho operación alguna en algodones por entregar, porque los vendedores pedían precios demasiado excesivos y los compradores no creían mucho en los daños hechos por las heladas é inundaciones, cuyas causas tampoco parecen haber causado mucho efecto en el Sud, puesto que los precios manifiestan en aquellos mercados tendencias de baja. Sin embargo, se habían hecho algunas operaciones en Luisiana á 11 3/4 cent. el middling.

Las últimas inundaciones parece que han sido mas importantes que las primeras, pero no se tienen aun sobre ellas noticias precisas. Se teme que las heladas habrán sido mas rigorosas en la Carolina del Sud y la Georgia.

Desde el 4 al 6 de mayo, según parte telegráfico recibido por la vía Halifax, se habían vendido en Nueva York 4,000 balas sin variación en el precio.

Las noticias de Nueva Orleans del 5 de mayo son de que se habían vendido 2,700 balas clase middling, en los días 2, 3 y 4, á 11 3/4 cent. En el de la fecha las ventas de la semana eran de 16,000 balas, á precios firmes de 11 5/8 c. 11 3/4 la clase middling.

De Móvil el 1.º de mayo dicen que las ventas de la semana eran de 7,500 balas, clase middling, á igual precio de 11 3/4.

Acusan de Charleston con fecha 30 de abril que se había principiado la semana con un mercado muy activo, pues que los rumores de heladas habían aumentado las operaciones y hecho tomar alza á los precios; pero que con las noticias telegráficas recibidas por el *Arabia*, el mercado se había encalmado, y los precios eran nominales en aquella fecha de 12 3/8 cent. á 12 5/8 el middling y á 13 cent. el middling-fair.—Las ventas de la semana ascendían á 9,359 balas.

Savannah 30 de abril.

Los negocios están encalmados por la dificultad que hay en las negociaciones. Las ventas de la semana se limitan á 1,522 balas á precios de 12 cent. por la clase middling y de 12 5/8 por la middling-fair.

Azúcares.—Las existencias de este dulce son bastante reducidas, y por este motivo los precios están sostenidos. La única venta de alguna importancia de que tenemos noticia es la de 846 cajas que trajo de la Habana el bergantín *Miguel* la cual se ha hecho á precio reservado. El curso que seguirán en esta plaza los precios de este artículo depende de la importancia de los arribos y de la variación que sufra en los mercados extranjeros.

Aceites.—No han presentado alteración durante la semana. Se han hecho algunas ventas, y estas de poca importancia, á los precios que señalamos en nuestra Revista anterior.

Cebada.—Escasea bastante, por cuyo motivo hay la persuasión de que las primeras partidas que lleguen lograrán con facilidad de 25 á 26 rs. cuartera.

Cueros.—Sumamente encalmados, no habiéndose realizado cuenta alguna de importancia, y solo si las mas precisas para satisfacer las necesi-

dades de algunos curtidores que se mantienen en especulación esperando baja. Los tenedores por su parte no quieren ceder á los precios bastante bajos que se les ofrecen, y han entrado algunas partidas en almacén, esperando á su vez que este artículo logrará alguna mejora. Las existencias son bastante crecidas.

Cacaos.—Pocas ventas y de escaso interés, se han ofrecido durante la semana. Las existencias son regulares y los precios siguen presentándose bajos. Se ha realizado una partida de 200 sacos de Guayaquil, clase buena, al precio de 5 1/2 sueldos—reales 2,93 la libra para el consumo. Con los de Caracas no se ha hecho operación alguna.

Habones.—Las únicas ventas que se han hecho han consistido en unas 1,000 cuarteras de Alejandria, llegadas últimamente de Mallorca, al precio de 35 rs. la cuartera, detallándose los de igual clase en almacén á 36 rs. Las existencias son bastante regulares.

Harinas.—Desde la semana última, los precios no han tenido variación notable. Únicamente se han sostenido con alguna mayor firmeza, y hasta logrado un pequeño aumento, las clases superiores, enagenándose los de Marsella, marca «Minot», superiores, á 66 rs. quintal; las de la misma clase al detall, 68 rs.; las de propia marca, calidad regular, de 60 á 64 rs. y las de calidad inferior de 56 á 58 rs. Las de marca C. O. S., superiores, de 54 á 56 rs.; igual marca, calidad regular, de 48 á 50 rs.; y las de clase inferior, de 40 á 44 rs. Las de Génova á 66 rs., y las de Santander al detall, marcas Campesino y Banderas, á 72 rs. También se ha vendido una partida de las procedentes de Norte-América al precio de 68 rs. quintal, y los barriles de la misma procedencia clase regular, se detallan de 137'50 á 140 rs. barril.

Las existencias son regulares, en cuanto á las procedencias de Marsella, y escasas con respecto á las demás.

Maz.—Se han realizado algunas partidas, habiendo logrado el de clase regular 28 rs. por cuartera, y una partida de clase superior se asegura que ha obtenido hasta 33 rs. Las existencias son limitadas.

Trigos.—Su situación es á corta diferencia igual á la de las harinas; los precios sostenidos, y las existencias no pasan de regulares. Los de Rumania han logrado de 60 á 62 rs. cuartera; los de Irke de 58 á 59 rs.; los de Polonia á 52 rs.; y los de Romelia de 49 á 50 rs. Nada se ha hecho, que sepamos, con los del Norte-América, por los cuales pretenden sus tenedores 68 reales por cuartera por el blanco y 64 rs. por el rubio. Tampoco se ha vendido, y ha debido almacenarse, una partida de mezclilla de Sevilla, por la cual únicamente se ha ofrecido el bajo precio de 54 á 55 rs. por cuartera.

PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

Madrid, viernes, 28 de mayo.

Hoy se embarca la corte en Alicante.

El trigo ha subido en Madrid á 77 1/2 rs. fanega.

Se está redactando un reglamento cuarentenario.

Mañana llega el nuevo embajador inglés, M. Buchanan.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 40-25.—Diferida, 28.

Paris, viernes, 28 de mayo.

Constantinopla 22 de mayo (Por la vía de Berlin.)—Anteayer se reunió el consejo de ministros y tomó una decisión relativamente á Montenegro. Se esperaba una nueva circular para la víspera de las fiestas del Ramazan.

Bolsa de hoy.—3 p.º frances, 69-60.—4 1/2 p.º id., 93-40.—Interior español, sin cotizar.—Diferida, 27.

Londres 28.—Consolidados ingleses, 97 7/8.—Diferida española, 27 1/8.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN PABLO, PRESBITERO

SAN SIMEON, MONGE.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 4 hs. 34 ms.

Pónese... á las... 7 n 21 n

Hora en que debe señalarse el reloj al medio día verdadero.

Las 11 hs. 57 ms. 20 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO MILITAR

DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la plaza del 29 de mayo de 1858.

Art. 1.º Los cuerpos de esta guarnición pasarán la revista de comisario del próximo mes de junio el día 1.º del mismo á las ocho de la mañana en sus respectivos cuarteles; la que será intervenida por el señor coronel de caballería don Bernardo Fiol.

Art. 2.º Las demás clases que deben fiamar la declaración de no percibir sueldos simultáneos y los señores gefes y oficiales que se hallan en esta plaza con real licencia ó en concepto de transeúntes la pasarán el mismo día á las diez en una de las habitaciones de este gobierno militar.—El general gobernador.—Pastors.—Es copia.—El comandante secretario,—Ricardo Domínguez.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infantería de Asturias, don José de Torres y Feser.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA

DE PALMA DE MALLORCA.

Quien quisiera hacer postura á una casa botiga sita en esta ciudad calle de la Plateria, manzana 63, número 21 antes 20, que linda con dicha calle de la Plateria, con casas de Antonio Fuster, con las de José Miró y con las de Jaime Amorós; esta finca pertenece en propiedad á Francisco, Miguel, Gerónima y Margarita Fuster y Forteza, Joaquín, María Luisa, María Rosa, Gaspar, José y María Josefa Fuster y Aguiló hijos todos de Joaquín Fuster y Miró, habidos en los dos matrimonios que contrajo primero con María Rosa Forteza y el segundo con Margarita Aguiló, y en representación de Francisco Fuster y Forteza á María Rosa, Catalina Ana y María Francisca Fuster y Miró sus hijas; cuyas casas quedan justipreciadas en dos mil y cuatrocientas libras. Se venden á instancia de los interesados, de Margarita Aguiló viuda de Joaquín Fuster y Miró y de Francisca Ana Miró viuda también de Francisco Fuster y Forteza por los derechos que respectivamente tienen sobre dicha finca, y por disposición del señor juez de este partido. La subasta es por veinte días, y para el remate queda señalado el día veinte y ocho de junio próximo á las doce de su mañana en los estrados de este juzgado. Se venden dichas casas bajo los pactos y condiciones continuados en el escrito presentado en 18.º del que rige por el procurador don Domingo Bottsch á nombre de Miguel Fuster y otros en el expediente formado para la venta de dicha finca en el cual obran los títulos de pertenencia de la misma. Se admitirán las posturas que se hagan siempre que estén arregladas á derecho. Palma 29 de mayo de 1858.—Francisco Ignacio Sastre.—V.º B.º —Madrid Dávila.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 29.

De Barcelona en un día vapor Mallorquín, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 17 marineros, 34 pas., balija y efectos.

De Mahon en 2 días laud Virgen de la Luz, de 58 ton., pat. José Esperez, con 4 mar., 1 pas. y lastre.

De id. en 2 días id. San José, de 28 ton., patron Bartolomé Bover, con 4 mar., 4 pas., algodón y efectos.

Día 30.

De Barcelona en 13 horas vapor Rey D. Jaime I, de 229 ton., cap. D. Gabriel Medinas, con 19 marineros, 53 pas., balija y efectos.

De Ibiza en 1 día laud San Ramon, de 56 ton., patron Rafael Covas, con 6 mar., 6 pas., habas y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

HOLLOWAY.

Londres, Strand, 244, y Nueva-Yorck, Maiden Lane 80.

PILDORAS.

Recomendadas por los médicos mas célebres.
Privilegiadas por casi todos los gobiernos.
Conocidas con general aceptación en todos los países del mundo.

UNGÜENTO.

Recomendado por los médicos mas célebres.
Privilegiado por casi todos los gobiernos.
Conocido con general aceptación en todos los países del mundo.

LAS REVOLUCIONES NUNCA RETROGRADAN.

El citar los grandes ejemplos de la historia á fin de promover algun objeto noble y filantrópico es formar una alianza con personas ilustres que ya no existen para mejorar la condicion de los vivientes. Pero no es menos cierto que el presentar como autoridad infalible la ignorancia de los tiempos pasados, para justificar la práctica mas absurda, es conferir la inmortalidad á la locura, haciendo á los muertos mas poderosos que el tiempo, mas sabios que la esperiencia, mas dignos de fe que la verdad misma, sujetando á todos los que estan sobre la tierra al perpetuo des-gobierno de los que estan debajo de ella. Esta ciega obediencia á los guías de la edad de la ignorancia se hace notar en la profesion médica causando mayores perjuicios que en ninguna otra. A los cadetes de la facultad se les exige que se desojen leyendo los apollados libros de los físicos griegos y romanos cuando deberian estar estudiando de la causa de las enfermedades en los seres vivientes, haciendo que la luz de la ciencia moderna recayera sobre la patologia.

Una escepcion ilustre de la senda trillada de la profesion, ha señalado sin embargo el siglo presente: Aludimos á la revolucion que el gran pensador original y apóstol del progreso, Holloway, ha efectuado en la ciencia médica. Este hombre distinguido ha derrotado aquel sistema incógnito y anti-filosófico que ha martirizado á millones de enfermos y que por una corrupcion del lenguaje se ha dado en llamar sanitario. El ha descubierto el verdadero origen de los varios fenómenos de las enfermedades, ha fijado las leyes de la ciencia de curar, ha sacado del reino vegetal los medios de curacion, y con sus dos remedios Pildoras y Ungüento, ha atacado y subyugado todas las enfermedades que afligen á la humanidad.

Se dice que se necesitan grandes ocasiones para el desarrollo de un talento privilegiado, pero en nuestra opinion, el gran distintivo característico de una mente superior, es ver y aprovechar una ocasion desconocida a los demas. Mucho tiempo antes de que el Profesor Holloway hiciera el presente de sus remedios á los enfermos de todas las naciones, habia observado que los medicamentos propinados por la profesion no alcanzaban á llenar su objeto, ó lo que peor es, empeoraban el mal que se les destinaba á curar. En los hospitales vió que el mercurio y otros venenos activos apresuraban la obra de la muerte, vió amputar miembros que en su opinion podrian haber sido conservados con un propio tratamiento, y volvió los ojos triste y disgustado al ver con cuanta inhumanidad se hacia penetrar la lanceta en las fuentes de la vida. Estos espectáculos impelieron su genio y avivaron su filantropía. Empezó un curso de observaciones, trabajos y ensayos, sin que los impedimentos lo desanimaran, trabajó hasta que sus esfuerzos fueron coronados de éxito, y cuando estuvo convencido de que efectivamente habia descubierto los verdaderos elementos de curacion y que los remedios en que los habia combinado eran aplicables á toda clase de enfermedades, lo anunció á sus compatriotas por medio de la prensa. Este anuncio fue el heraldó que comunicó al mundo entero una revolucion restauradora de la salud y salvadora de la vida.

En un período de unos veinticinco años los medicamentos Holloway han sido introducidos en todos los países del globo. El despotismo ha modificado sus restricciones á fin de admitirlos en sus dominios; el barbarismo ha abandonado sus talismanes y encantamientos en favor de ellos, y las naciones libres y civilizadas los han recibido y adoptado con entusiasmo.

En China estos medicamentos están arruinando el comercio del opio, pues curan todas las enfermedades á cuya curacion se destinaba aquel soporífico; en Turquía han sido adoptados para el ejército, la marina y el serrallo, y no hay ciudad de alguna importancia en la Rusia europea ó asiática en la cual no se encuentren; en Francia se hace uso de ellos, y el consumo que tienen en toda la Alemania es verdaderamente admirable; en España su venta ha sido autorizada por una real orden; y finalmente, en Chile Perú, Nueva Granada, Bolivia, Venezuela, Brasil, Buenos Aires, América Central, Méjico, y; para decirlo en una palabra, en todos los puntos del hemisferio occidental habitados por la raza española, estos medicamentos están considerados como remedios caseros, desde Panamá al estrecho de Magallanes, desde el cabo de San Roque en el Brasil, al cabo Blanco en el Perú, que comprende una extension de dos millones de leguas cuadradas, no hay pueblo de alguna consideracion en donde no se conozcan y vendan. Este resultado es verdaderamente maravilloso si se tienen en cuenta las dificultades que impiden la comunicacion entre la costa y el interior. El hecho es que los agentes del Doctor Holloway son hombres enérgicos que no perdonan medio posible para hacer llegar su objeto predilecto á todos los países en que se sufren enfermedades, y no es imposible que el gran Profesor vea realizado su proyecto de establecer por decirlo así, un Imperio sanitario, mucho mas extenso que el que Alejandro ganó con la espada.

En los países llanos y bajos y entre los Andes y el Pacífico, en donde las enfermedades biliosas y fiebres de varias especies prevalecen mas ó menos en todas las estaciones, el uso de las pildoras es universal, y durante los últimos años ha aumentado tanto el consumo que los agen-

tes no pueden dar abasto á los pedidos. Las enfermedades escrofulosas y escorbúticas de los países mas elevados desaparecen siempre que se hace uso del ungüento, y sus benéficos efectos en la curacion de úlceras y erupciones cutáneas le han dado una reputacion inmensa en los distritos en que mas se padece de estas enfermedades.

Si la América del Sur estuviera tan poblada como Europa ó como norte América, en ninguna parte encontrarían los medicamentos Holloway tanta salida como aqui. No hay en la superficie de la tierra un país que en unas pocas leguas, comprenda la diversidad de climas que se advierte en ambos lados del Ecuador.

En una extension por término medio, de unas treinta leguas de la gran cadena de montañas á las orillas del Pacífico se encuentran las estaciones de todas las zonas, y por consiguiente en un hospital que estuviera situado entre las montañas y el mar se podrian reunir, pacientes de todas las enfermedades conocidas por los médicos. Podria el médico filantrópico, convencido de haber hallado el remedio para todos los males, podria, decimos, encontrar un campo mas á propósito que este? Aqui se han experimentado los efectos de ambas medicinas y han salido triunfantes de la prueba, sin que tengamos que citar ni una sola ocasion en que hayan dejado de producir los mejores resultados. Cuando los valles del Marañon y del Orinoco se hallen tan poblados como los del Misisipi y del Ohio, Holloway habrá descansado de sus trabajos, pero su fama no hará mas que extenderse y la virtud de sus medicamentos será mas conocida con el aumento de la poblacion que los adelantos de la ciencia y con el transcurso del tiempo.

(El Norte.)

El depósito para la venta en, Palma de Mallorca; Sr. D. Bernardo Fiol y Sr. Sureda.—Mahon, Sr. Camps.—Barcelona, Sr. D. Domingo Astals y Ramon Cuyas.—Valencia, Sr. D. Miguel Domingo.

Al público.

Está para alquilar la tienda de la plaza de Cort, en donde estaba situado antes el despacho de la imprenta de Gelabert. Para su ajuste y demas condiciones avistarse con su dueño Pas d'en Quint, número 74, piso principal.

EN LA TIENDA DE LA PLAZA DEL Teatro, número 58, frente el caserio del señor Moragues, se acaban de recibir los géneros siguientes:—

Chaconas, batista, guingas, orleans liso y labrado, vestidos de vares con volantes, percales extranjeros, pañuelos de vares, idem de lanilla, lanas dulces para pantalones.

Un variado surtido de sombrillas y aderezos de plaqué y carolina para señoras.

UN OFICIAL DE CONFITERIA, CERERIA y chocolateria desea encontrar casa en donde poder servir en alguno de dichos oficios. En esta imprenta darán razon.

MUEBLES DE LUJO.

Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas de mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion; debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Predo Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

Aviso al público.

En la calle d'en Granada, esquina á la de Doña Mira, tienda número 26, se hallara un gran surtido de abanicos desde el precio de 2 cuartos hasta el de 10 duros; como tambien pañuelos de diferentes clases como son de guinga, idem guarnecidos para la mano, escambray y otras clases; Orleans; guingas para vestidos; camisas hechas de diferentes clases; crea de hilo puro á 8 cuartos el palmo; y otros varios géneros á precios sumamente módicos.

ALQUILER.—En la calle de las Monjas de la Miseri-ordia, número 15, hay un tercer piso para alquilar. En la misma casa darán razon.

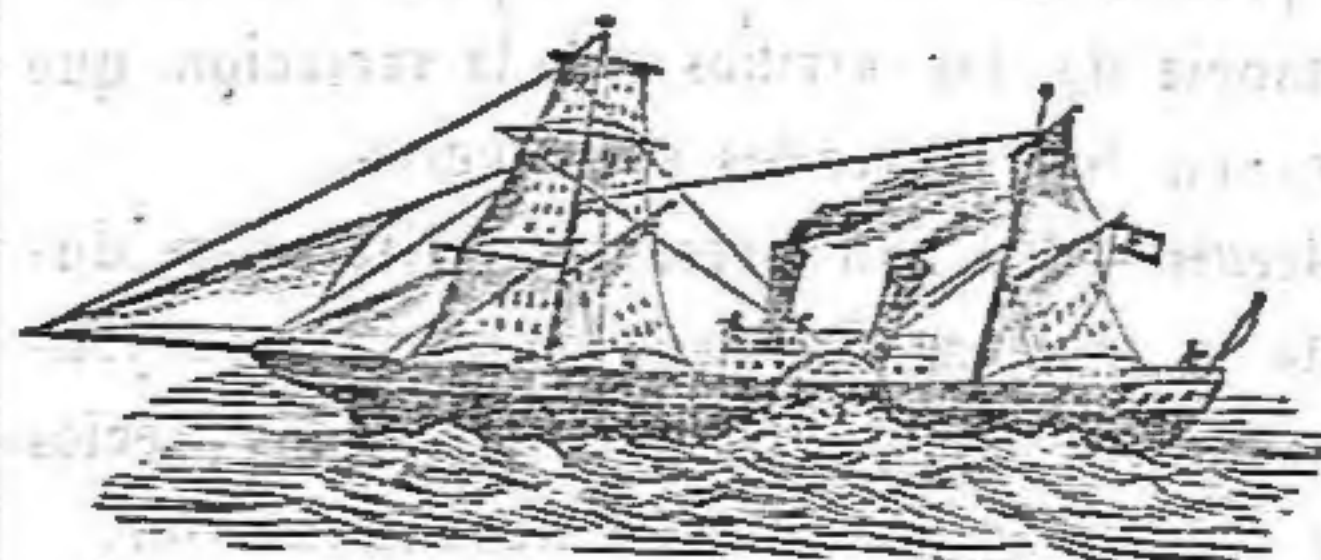
CAMBIO DE DOMICILIO.

El establecimiento de relojería á cargo de MIGUEL ROUSSET acaba de ser trasladado en una tienda situada entre el Mercado y el Borne, número 19, frente la casa de Bróudo.

MONTE PIO FACULTATIVO.

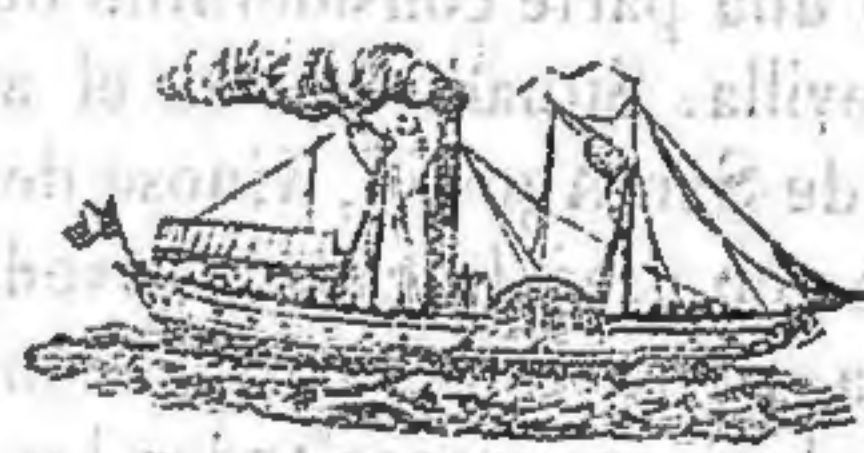
Instalada por nombramiento de la Junta directiva y conforme á lo prevenido en el art. 16 del capítulo adicional de los estatutos la delegada para el distrito de Cataluña é Islas Baleares, se pone en conocimiento de los profesores de las ciencias médicas y de otras carreras facultativas á quienes pudiese convenir, los cuales podrán dirigirse á la secretaria de la misma establecida en Barcelona, calle de Guardia, n.º 12 de la izquierda, cuarto segundo.—Por acuerdo de la misma.—Francisco Just, secretario.

VENTA.—En esta ciudad hay para vender 26 telares para fabricar géneros de 7 palmos, 9 palmos y 12 palmos, con todos los utensilios correspondientes. En esta imprenta darán razon.



El vapor correo El Rey D. Jaime II de la fuerza de 200 caballos, su capitan don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 2 de junio á las cinco de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.
Se despacha en la plaza de las Copiñas núm. 44.



El vapor El Mallorquin, su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 1.º de junio á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

TEATRO.

Funcion para esta noche.
12.ª QUINCENA. FUNCION 11.ª
La brillante comedia
LA BOLA DE NIEVE.
Dando fin con un lindo baile.
A las ocho y media.
Entrada 2 rs. Paraíso 2 sueldos.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.